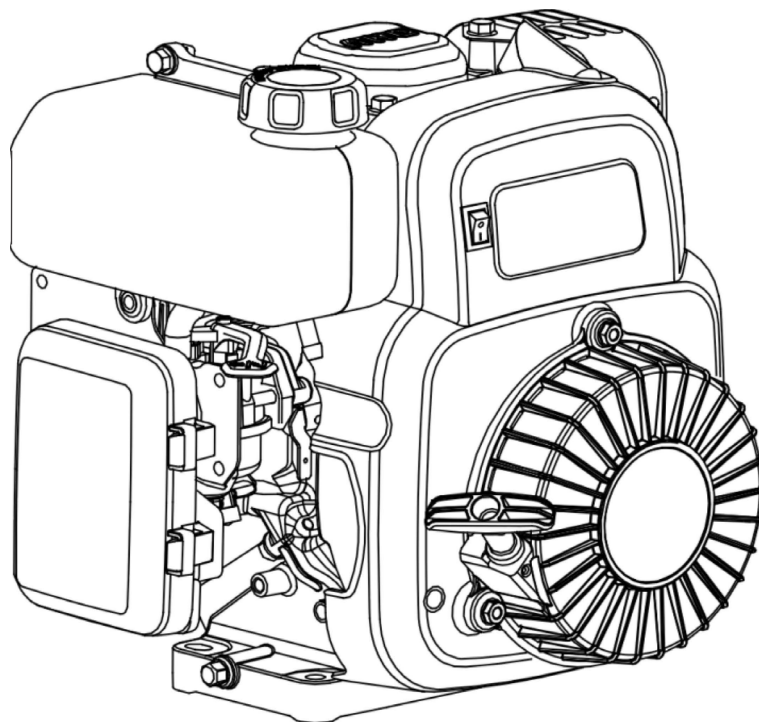


EVOLINE



Бензиновый двигатель

серии NH

Инструкция по эксплуатации

Произведено компанией *ZONGSHEN*



Внимательно прочтите данное руководство перед началом эксплуатации.
Данное руководство содержит важные указания по безопасной эксплуатации.

Данная инструкция пользователя содержит важную информацию по безопасности и инструкции по использованию двигателя. Пожалуйста, внимательно прочтите данную инструкцию.

При невыполнении правил данной инструкции, эксплуатация двигателя может привести к серьезным повреждениям имущества, утрате здоровья или летальному исходу.

Данная инструкция является неотъемлемой частью двигателя и должна передаваться с двигателем, в случае перепродажи.

Рисунки и иллюстрации в данной инструкции приведены для одной модели этой серии двигателей, которые могут использоваться в качестве справочных материалов для других конфигураций и моделей двигателей. Рисунки и иллюстрации могут отличаться от действительных частей двигателя и приводятся только для справки.

Вся информация данной инструкции пользователя о продукте является актуальной на момент печати.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в данную инструкцию пользователя без уведомления покупателя.

Любые материалы данной инструкции запрещается воспроизводить или копировать без письменного разрешения производителя.

Запишите модель, тип и серийный номер двигателя, а так же информацию о покупке в графах, расположенных ниже.

Храните данную инструкцию для использования в будущем.

Модель/тип:

Серийный номер:

Дата покупки:

Содержание

I. БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	3
1. Правила техники безопасности	3
2. Расположение информационных табличек и частей	5
II. ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ	5
III. ЭКСПЛУАТАЦИЯ	5
1. Проверки перед использованием.....	5
2. Запуск двигателя	8
3. Остановка двигателя.....	9
IV. ОБСЛУЖИВАНИЕ	9
1. Интервалы обслуживания	10
2. Ежедневное обслуживание	11
3. Холостой ход	13
4. Регулировка	13
V. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	14
VI. ХРАНЕНИЕ	14
VII. ХАРАКТЕРИСТИКИ	15
1. Характеристики двигателей.....	15
2. Посадочные и присоединительные размеры.....	17
VIII. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ОТРИЦ. ТЕМП.	19
IX. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ	19

I. БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

1. Правила техники безопасности



Пожалуйста, обратите внимание на данный предупреждающий знак.

Выполнение рекомендаций отмеченных данным знаком поможет избежать повреждения имущества, утраты здоровья или наступления летальных случаев при эксплуатации двигателя.

Информация о безопасности состоит из данного предупреждающего знака, а также слов "ОПАСНОСТЬ", "ВНИМАНИЕ" или "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ".

ОПАСНОСТЬ!

Обозначает опасную ситуацию с повреждением имущества и риском для жизни при невыполнении указанных рекомендаций.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Обозначает опасную ситуацию с повреждением имущества и риском для жизни в случае невыполнения указанных рекомендаций.

ВНИМАНИЕ!

Обозначает опасную ситуацию с повреждением имущества и риском для жизни при невыполнении указанных рекомендаций.

ВАЖНО

Обозначает опасную ситуацию с повреждением двигателя при невыполнении специальных рекомендаций.

ВАЖНО

Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство.

Строго запрещается эксплуатировать двигатель, до того, как правила, упомянутые в настоящем руководстве, полностью не изучены.

Повреждение имущества, причинение ущерба здоровью или смерть, могут быть вызваны, если инструкции руководства пользователя не выполняются.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается вносить изменения в конструкцию двигателя, а также использовать двигатель не по назначению.

ОПАСНОСТЬ!

Запрещается вносить изменения в механизм регулирования оборотов.

Работа двигателя при высоких частотах вращения коленчатого вала может привести к поломке двигателя.

Работа двигателя на низких частотах вращения коленчатого вала и высокой нагрузке значительно сокращает ресурс двигателя.

ОПАСНОСТЬ!

Токсичность выхлопных газов

Выхлопные газы двигателя содержат окись углерода и очень токсичны.

Работа двигателя в закрытом помещении может привести к смерти!

Запрещается использовать двигатель в помещении, даже если дверь и окна открыты.

Двигатель должен быть размещен в хорошо вентилируемом помещении с системой приточной и вытяжной вентиляции.

ОПАСНОСТЬ!

Пожар и взрыв

Пожар и взрыв может привести к серьезному ожогу или смерти.

Бензин пожароопасен и взрывоопасен.

Пожалуйста, заправляйте бак двигателя на открытом воздухе или в хорошо вентилируемом месте. В то же время убедитесь, что двигатель находится в выключенном состоянии.

Обязательно устраните все пролитое топливо и подтеки на двигателе после заправки.

Запрещается эксплуатация двигателя в случае протечек из топливной системы.

Используйте специальные устройства для хранения топлива. Запрещается хранить топливо или двигатель с топливом рядом с легковоспламеняющимися предметами.

Пожалуйста, очистите топливный бак перед хранением или транспортировкой двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Горячая поверхность

В процессе работы двигателя многие поверхности нагреваются, прикоснувшись к которым можно получить серьезный ожег.

Избегайте контакта с поверхностью глушителя.

Не прикасайтесь к двигателю во время работы или вскоре после его остановки.

Оставьте пространство пустым не менее 0,9 метра вокруг двигателя, чтобы обеспечить его хорошее охлаждение.

Огнеопасные материалы будут воспламеняться при контакте с горячей поверхностью двигателя, поэтому не ставьте их ближе 1,5 метра от работающего двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Механизм ручного запуска

Механизм ручного запуска имеет обратную подачу шнура, благодаря использованию мощной пружины. При резкой подаче шнура остерегайтесь отскока рукоятки пускового механизма.

ОПАСНОСТЬ!

Движущиеся части

Движущиеся части двигателя могут стать причиной серьезных травм.

Запрещается подносить пальцы, руки или ноги близко к работающему двигателю.

Запрещается накрывать работающий двигатель или его части.

Движущиеся части двигателя могут запутать и намотать одежду, волосы и т.д., что приведет к серьезной травме, ампутации или перелому костей. Пожалуйста, подвязывайте длинные волосы и не надевайте свободную одежду, при работе с двигателем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ознакомьтесь с конструкцией оборудования, на которое предполагается установить двигатель, чтобы оценить его правильную и безопасную эксплуатацию,

обслуживание, транспортировку и хранение.



ВНИМАНИЕ!

Пожар

В процессе работы двигателя могут образовываться искры, которые могут стать причиной пожара.

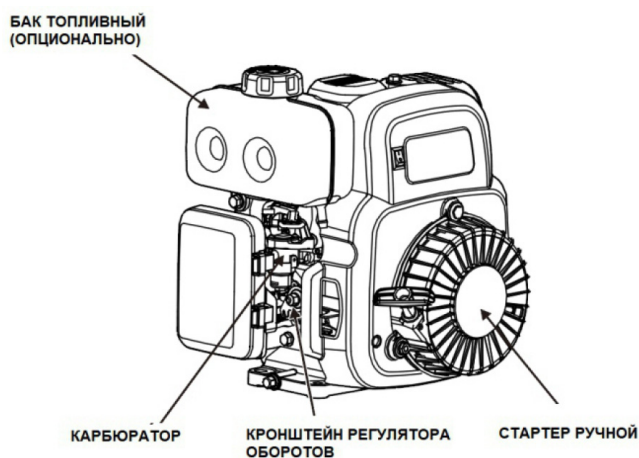
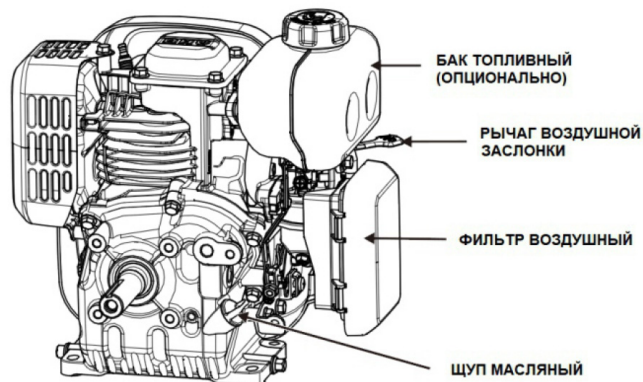
Глушитель двигателя может быть не оснащен искрогасителем. Если двигатель не оснащен искрогасителем, и предполагается его использование в зоне с повышенным риском воспламенения окружающих предметов, необходимо дополнительно укомплектовать двигатель искрогасителем соответствующего типа.

2. Расположение информационных табличек и частей

Пожалуйста, обратите внимание на информационные таблички, расположенные на его поверхностях перед началом эксплуатации.

Данное схематическое изображение расположения информационных табличек приведено для справки. Значение этих табличек может отличаться от табличек на двигателе.

II. ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ



III. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Проверки перед использованием

1 Рабочее место

Двигатель должен использоваться только на открытом воздухе. Пространство вокруг двигателя должно быть свободно.

Пожалуйста, поместите двигатель в хорошо проветриваемом месте, обратите внимание на направление ветра и воздушных потоков.

Установите двигатель на горизонтальной поверхности перед запуском.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Токсичность выхлопных газов

Выхлопные газы двигателя содержат окись углерода и очень токсичны.

Работа двигателя в закрытом помещении может привести к смерти!

Запрещается использовать двигателя в помещении, даже если двери и окна открыты.

Большая высота

Для работы двигателя на высоте выше 1500 метров над уровнем моря может потребоваться специальный комплект жиклеров для карбюратора.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Мощность двигателя уменьшается на 3,5% от номинального значения с увеличением высоты расположения на уровне моря на каждые 300 метров. Для нивелирования данного эффекта необходимо использовать специальные жиклеры для карбюратора.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Использование высотных комплектов жиклеров в зоне ниже 1500 метров над уровнем моря может привести к перегреву двигателя и серьезному повреждению. Восстановите заводские характеристики при использовании в зоне низких высот.

2 Условия работы

Проверьте двигатель на предмет поврежденных или утерянных деталей, утечек моторного масла или топлива и других состояний, которые могут повлиять на его работу.

При необходимости отремонтируйте и исправьте все повреждения и поломки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Все поломки, которые были обнаружены, должны быть исправлены до начала работы двигателя, в противном случае они могут привести к материальному ущербу, серьезным травмам и даже смерти.

Очистите от грязи и инородных тел поверхности двигателя, особенно вокруг глушителя и ручного стартера.

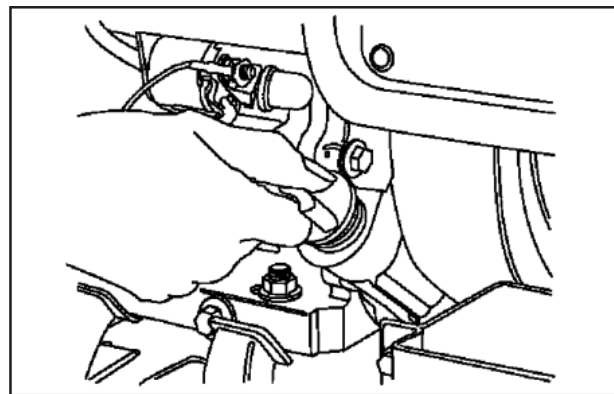
Обратитесь к инструкции оборудования с приводом от двигателя для получения более подробной информации об обслуживании.

Не эксплуатируйте двигатель на максимуме его возможностей. Обратитесь к спецификации для получения более подробной информации, чтобы правильно подобрать необходимые характеристики двигателя и его модель.

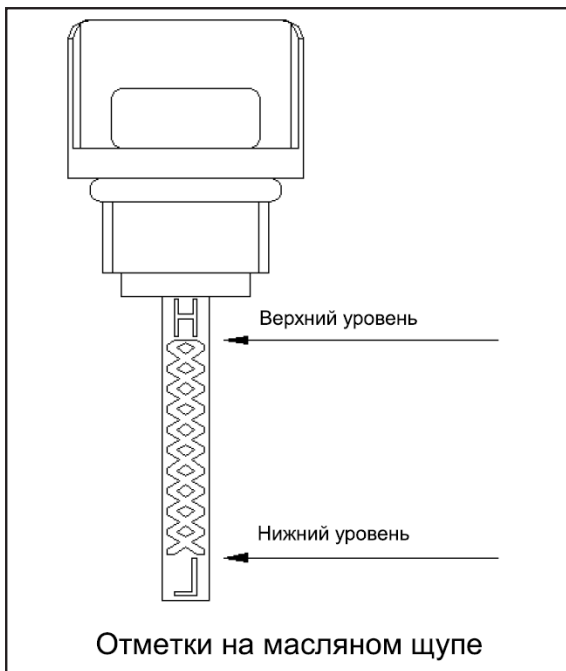
3 Моторное масло

Установите выключенный двигатель на ровную поверхность.

Выкрутите масляный щуп и протрите его. Вставьте масляный щуп в заливное отверстие. Не вкручивайте масляный щуп в отверстие.



Выньте масляный щуп и проверьте уровень масла в картере. Уровень моторного масла в картере должен быть выше минимальной отметки на щупе, но не выше максимальной отметки.



Залейте рекомендуемое моторное масло до верхней отметки на щупе, если уровень масла слишком низок. Вкрутите масляный щуп в заливное отверстие.

Обратитесь к разделу **Обслуживание** для получения дополнительной информации о заливке масла.

Объем моторного масла (емкость): 0,5 литра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Двигатель поставляется без масла. Любое действие с двигателем, связанное с прокручиванием коленчатого вала может вызвать необратимый дефект двигателя или его поломку, не соответствующие гарантийным обязательствам производителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Моторное масло является важным фактором, влияющим на производительность и срок службы двигателя. Используйте моторное масло, рекомендованное в разделе Обслуживание.

4 Топливо

Проверьте уровень топлива, когда двигатель находится в выключенном состоянии. Заправьте топливо в случае необходимости.

ВНИМАНИЕ!

Внутри топливного бака может быть избыточное давление вследствие летучести паров бензина. Охладите двигатель перед заправкой топлива. Соблюдайте аккуратность.

Используйте свежий и чистый неэтилированный бензин.

Не смешивайте бензин с маслом.

Убедитесь, что уровень топлива в баке не превышает максимально допустимого.

Объем топливного бака (емкость): 1,1 литра

ОПАСНОСТЬ!

Уровень топлива не должен превышать максимально допустимый предел. Чрезмерное заполнение может привести к нестабильной работе двигателя, поломкам топливной системы.

ОПАСНОСТЬ!

Пожар и взрыв

Пожар или взрыв может привести к серьезному ожогу или смерти.

Бензин пожароопасен и взрывоопасен.

Пожалуйста, заправляйте бак двигателя на открытом воздухе или в хорошо вентилируемом месте. В то же время убедитесь, что двигатель находится в выключенном состоянии.

Обязательно устраните все пролитое

топливо и подтеки на двигателе после заправки.

Запрещается эксплуатация двигателя в случае протечек из топливной системы.

Используйте специальные устройства для хранения топлива. Запрещается хранить топливо или двигатель с топливом рядом с легковоспламеняющимися предметами.

Пожалуйста, очистите топливный бак перед хранением или транспортировкой двигателя.

Не используйте топливные присадки для очистки топливной системы двигателя, это может привести к необратимым поломкам двигателя, на которые не распространяются гарантийные обязательства производителя.

Кроме того, опыт показывает, что применение топлива, бензина с октановым числом более 92 и топливными присадками, предназначенными для чистки топливной аппаратуры и удаления отложений в двигателях внутреннего сгорания, повышающих мощность и топливную эффективность, негативно сказывается на стабильности работы двигателя, его ресурсе. Следует использовать чистый неэтилированный бензин, не содержащий присадок, с октановым числом 92.



ВНИМАНИЕ!

Используйте всегда свежее топливо для заправки двигателя. Это увеличит интервалы обслуживания и срок службы двигателя.

5

Проверка оборудования

Пожалуйста, обратитесь к инструкции предоставленной изготовителем оборудования для соответствующих инструкций по мерам безопасности и информации об использовании, которые должны выполняться перед запуском двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Существует специфическая сфера применения для этого двигателя. Если у вас есть какие-либо сомнения по поводу конкретной сферы применения данного двигателя, пожалуйста, обратитесь к локальному дилеру.

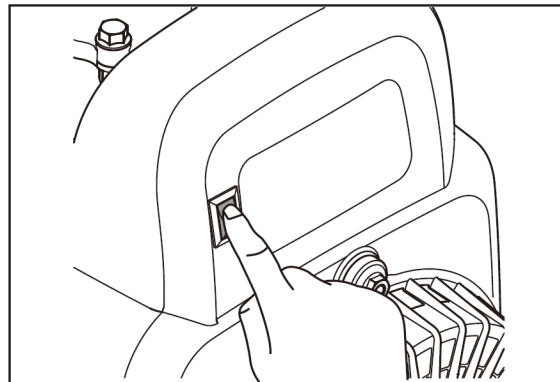
2. Запуск двигателя

1

Выполнить контрольные пункты "Перед использованием" (раздел Эксплуатация).

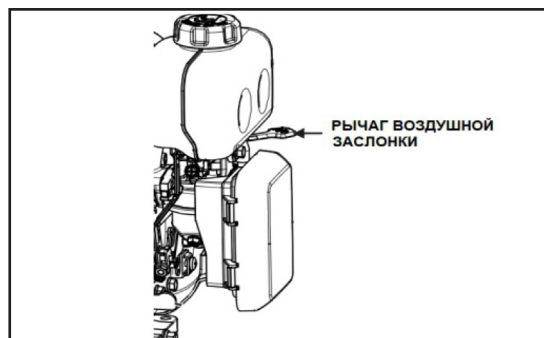
2

Переведите выключатель зажигания в положение ON.



3

Переведите рычаг воздушной заслонки в положение OFF и рычаг топливного крана в положение ON.





ВНИМАНИЕ!

Температурный режим двигателя и иные факторы влияют на положение открытия воздушной заслонки. Если двигатель будет перезапущен и находится в прогретом состоянии, воздушная заслонка должна находиться в положении ON, когда температура выше 20°C и в положении OFF, когда температура ниже 20°C.

4

Ручной запуск



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Проверьте состояние шнура стартера перед запуском. Если шнур сильно изношен, замените его.

Слегка потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем, не отпуская шнур, резко вытяните его для запуска двигателя, после чего плавно верните шнур обратно.



ВНИМАНИЕ!

Механизм ручного запуска

Механизм ручного запуска имеет обратную подачу шнура, благодаря использованию мощной пружины. При резкой подаче шнура остерегайтесь отскока рукоятки пускового механизма.

Дроссель должен быть повернут в положение ON после того, как двигатель успешно запустится.

3. Остановка двигателя

1

Снимите нагрузку с двигателя, если есть возможность.

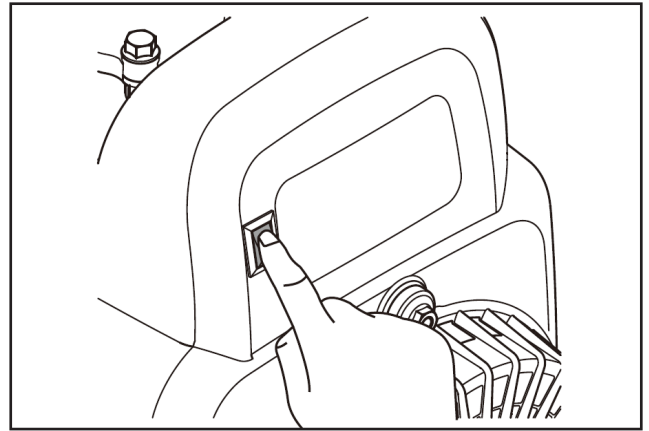
2

Позвольте несколько минут

поработать двигателю без нагрузки, для стабилизации его температуры.

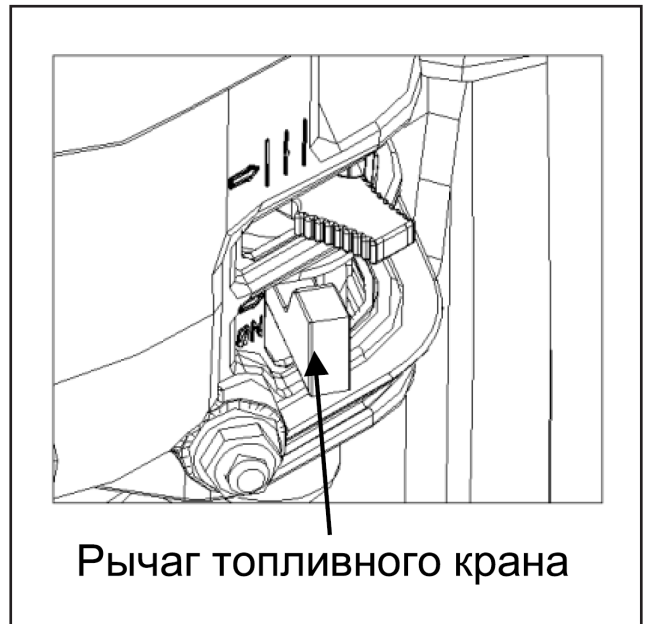
3

Поверните переключатель зажигания в положение OFF, чтобы остановить двигатель.



4

Переведите рычаг топливного крана в положение OFF.



IV. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для собственной безопасности и для увеличения срока службы оборудования, очень важно проверить состояние двигателя перед тем, как начать с ним работать. Убедитесь, что Вы позаботились о том, чтобы все проблемы, которые были обнаружены при этой проверке, решены. При необходимости обратиться в сервисный центр для их устранения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Несвоевременное обслуживание приведет к неисправности оборудования, материальному ущербу или серьезным травмам и даже смерти.

Неправильное техническое обслуживание приведет к снятию оборудования с гарантии.

1. Интервалы обслуживания

Выключите двигатель перед обслуживанием, отключите всю нагрузку и батарею (если есть) и полностью охладите двигатель. Выполните техническое обслуживание, в соответствии с таблицей ниже. Пожалуйста, сократите интервал обслуживания, если двигатель работает в тяжелых условиях. Пожалуйста, обратитесь к местному дилеру, если требуется помощь в обслуживании двигателя.

		Каждый раз	10 часов или через месяц ²	50 часов или 3 месяца ²	100 часов или 6 месяцев ²	300 часов или каждый год ²
Проверка масла	Проверка	✓				
	Замена		✓		✓	
Воздушный фильтр	Проверка	✓				
	Замена			✓ ³		
Свеча зажигания	Пров./Регул.				✓	
	Замена					✓
Искрогаситель ¹	Очистка				✓	
Холостой ход	Пров./Регул.					✓ ⁴
Клапанный зазор	Пров./Регул.					✓ ⁴
Топливный бак	Проверка	Каждые 2 года ⁴				
Топливные шланги	Проверка	Каждые 2 года ⁴				

1. Некоторые типы двигателей.
2. Перед использованием в каждом сезоне
3. Сократите интервал обслуживания, если оборудование работает в тяжелых условиях или пыльных условиях.
4. Эти операции должны проводиться в авторизованном сервисном центре.



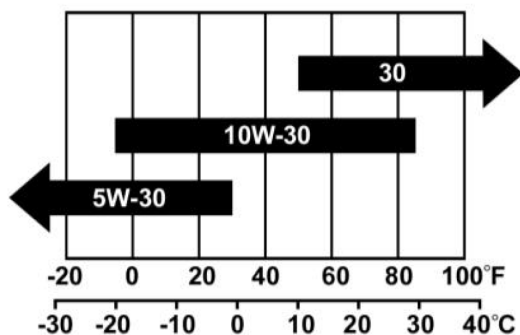
ОПАСНОСТЬ!

Непредвиденный запуск двигателя может привести к серьезным травмам или смерти. Колпачок свечи зажигания должен быть снят и заземлен перед любым обслуживанием.

2. Ежедневное обслуживание

Моторное масло

SAE 10W-30 рекомендуется для использования в полном температурном диапазоне температур. Моторное масло других вязкостей могут быть выбраны в соответствии с фактической средней температурой окружающей среды и информацией, показанной на графике.



Температура окружающей среды

Объем моторного масла (емкость): 0,53 литра.

Заправка масла

1. Разместите двигатель на горизонтальной плоскости.
2. Выкрутите масляную пробку со щупом и протрите его



Выкрутите масляный щуп

3. Заправьте моторное масло рекомендованного типа до верхней отметки на щупе.



Отметки на масляном щупе

ВНИМАНИЕ!

Проверка уровня масла

Выньте масляный щуп проверьте уровень масла в картере. Уровень моторного масла в картере должен быть выше минимальной отметки на щупе, но не выше максимальной отметки.

1. Закрутите масляный щуп в отверстие картера.
2. Используйте надёжную ёмкость для транспортировки использованного масла.

Замена масла

ВНИМАНИЕ!

1. Разместите двигатель на горизонтальной плоскости.
2. Очистите поверхность вокруг масляного щупа.
3. Выкрутите масляный щуп.
4. Выкрутите сливную масляную пробку и слейте масло.
5. Закрутите сливную пробку в картер.
6. Заправьте моторное масло

рекомендованного типа до верхней отметки на щупе.

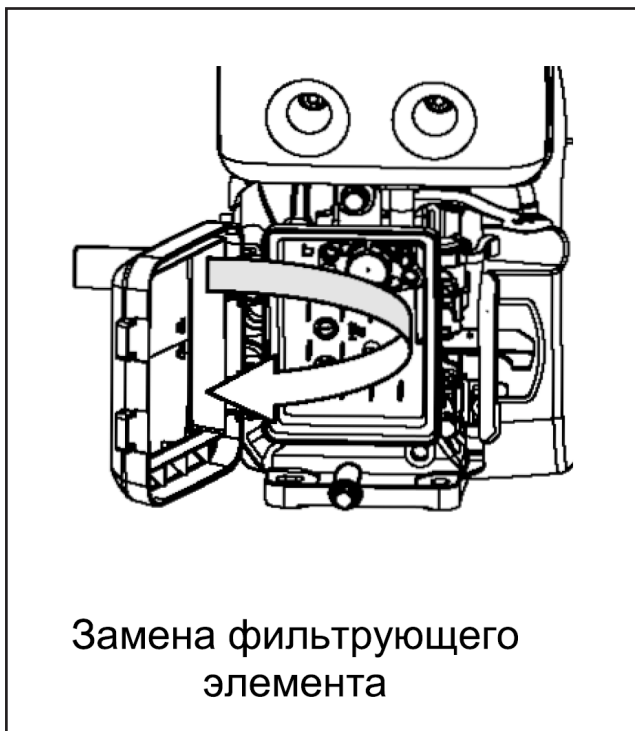
7. Закрутите масляный щуп в отверстие картера.
8. Используйте надёжную ёмкость для транспортировки использованного масла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Двигатель поставляется без масла. Любое действие с двигателем, связанное с прокручиванием коленчатого вала может вызвать необратимый дефект двигателя или его поломку, не соответствующие гарантийным обязательствам производителя.

Воздушный фильтр

1. Открутите гайку и снимите крышку воздушного фильтра.
2. Открутите гайку-барашек и снимите фильтрующий элемент.



Поролоновый фильтрующий элемент: Снимите и промойте элемент жидким моющим средством и горячей водой, заверните его в чистую ткань

и сожмите его, чтобы высушить полностью. Затем окуните его в чистое моторное масло, выньте его, отожмите избыточное количество масла.

Бумажный фильтрующий элемент:

Ударьте ладонью по твердой поверхности фильтрующего элемента несколько раз, чтобы выбить грязь, затем продуйте элемент сжатым воздухом изнутри. Не счищайте грязь щеткой, так как грязь попадет в фильтровальную бумагу. Замените элемент, если он слишком загрязнен.

3. Установите и прикрутите фильтрующий элемент.
4. Установите и прикрутите крышку фильтра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

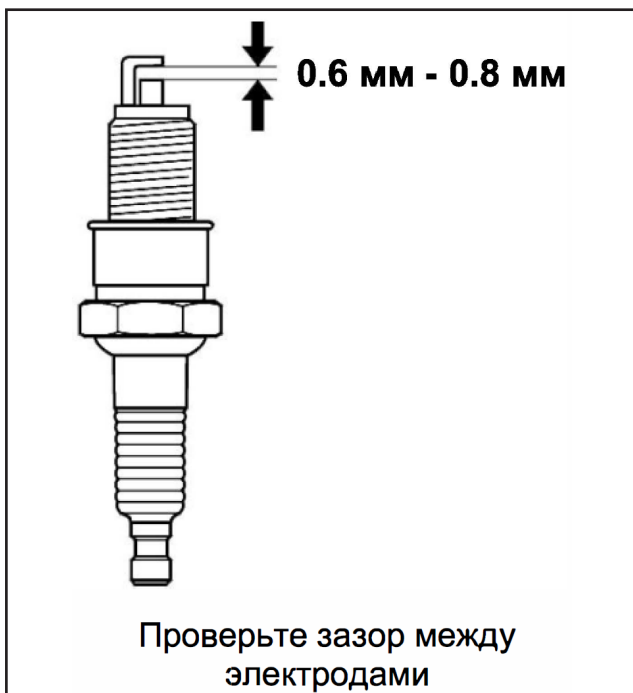
Запрещается эксплуатировать двигатель без воздушного фильтра, это может привести к повреждению двигателя.

Свеча зажигания

1. Очистите поверхность вокруг свечи зажигания от грязи.
2. Снимите свечной колпачок.
3. Выкрутите свечу, используя свечной ключ.
4. Проведите инспекцию электродов и изолятора свечи на предмет повреждений. Не используйте металлическую щетку для очистки контактов свечи.
5. Проверьте зазор между электродами свечи.
6. Замените свечу при необходимости.

Зазор между электродами свечи:

0,6 мм - 0,8 мм



6. Закрутите полностью свечу в свечной канал, не используя ключ.
7. После того как свеча будет полностью закручена, используйте ключ для затяжки.

Момент затяжки свечи зажигания:
20-25 Нм

8. Установите свечной колпачок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Используйте свечу зажигания рекомендованного типа.

Запрещается использовать свечи зажигания с неподходящим тепловым диапазоном.

Искрогаситель (если установлен)

1. Полностью охладите двигатель перед проверкой искрогасителя.
2. Открутите искрогаситель.
3. Снимите искрогаситель.

4. Используйте металлическую щетку для очистки искрогасителя.



5. Замените искрогаситель если он поврежден.
6. Установите искрогаситель и прикрутите его.

3. Холостой ход

Число оборотов холостого хода предустановлено на заводе-изготовителе и редко требует корректировки. Пожалуйста, обратитесь к уполномоченному дилеру, если нужна эта корректировка.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Самостоятельная регулировка оборотов холостого хода может привести к повреждениям двигателя и оборудования, на которые не распространяются гарантийные обязательства производителя.

4. Регулировка

Двигатель не требует дополнительного технического обслуживания и регулировки.

Регулировка или вмешательство в конструкцию двигателя может привести к поломке двигателя или оборудования с этим двигателем, на которые не распространяются гарантийные обязательства производителя. Пожалуйста, обратитесь к уполномоченному дилеру, если у вас есть такая необходимость.

V. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Отказ	Причина	Решение
Двигатель не заводится	Выключатель зажигания находится в положении OFF	Установить выключатель зажигания в положение ON
	Нет топлива	Заправьте топливо
	Недостаточный уровень масла	Проверьте уровень моторного масла. Добавьте моторное масло, в случае необходимости
	Нет искры	Проверьте межэлектродный зазор свечи. Очистите свечу от нагара. Замените свечу в случае необходимости

VI. ХРАНЕНИЕ

Двигатель должен запускаться, по крайней мере, один раз в две недели, и работать в течении не менее 20 минут. Если предполагается, что двигатель не будет использоваться в течение двух месяцев или более длительного периода времени, пожалуйста, следуйте этим инструкциям, чтобы подготовить его длительному хранению.

1. Замените моторное масло в соответствии с инструкциями, приведенными в разделе технического обслуживания.
2. Охладите двигатель.
3. Слейте топливо из топливного бака, карбюратора и топливных шлангов.
4. Выкрутите свечу зажигания и впрысните в камеру сгорания порядка 30 грамм свежего моторного масла. Закрутите свечу зажигания. Затем прокрутите коленчатый вал с помощью ручного стартера.
5. Очистите двигатель в соответствии с инструкциями, приведенными в разделе технического обслуживания.
6. Храните двигатель в чистом, сухом месте, не подвергая воздействию прямых солнечных лучей.

VII. ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Характеристики двигателей

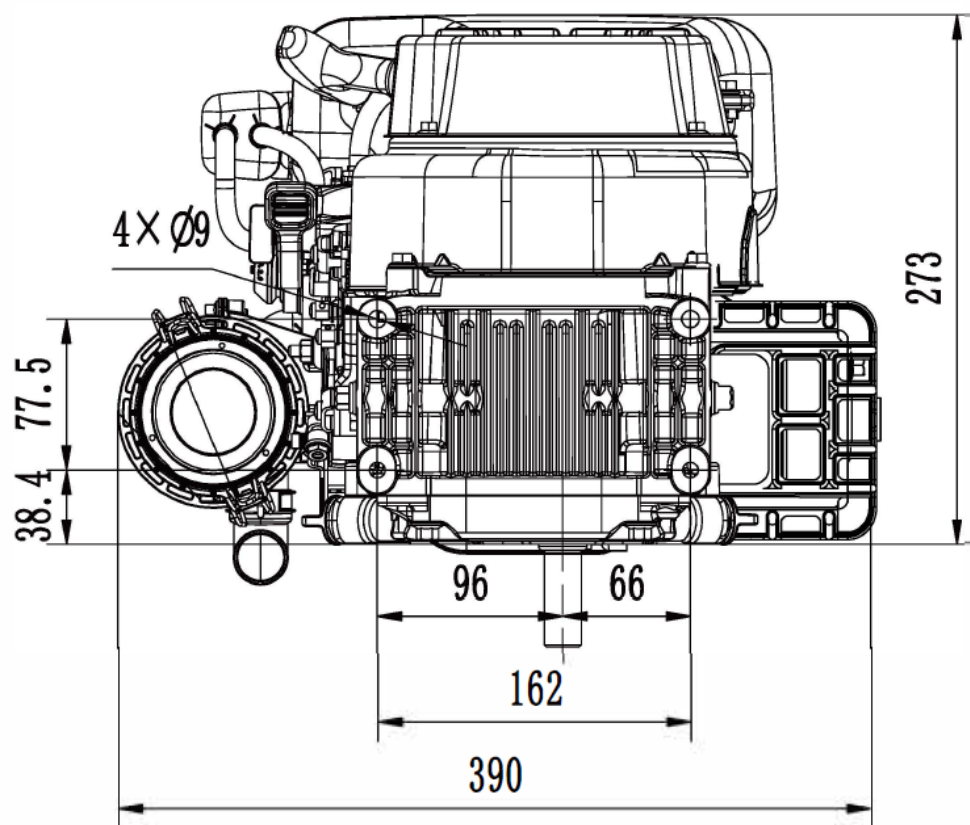
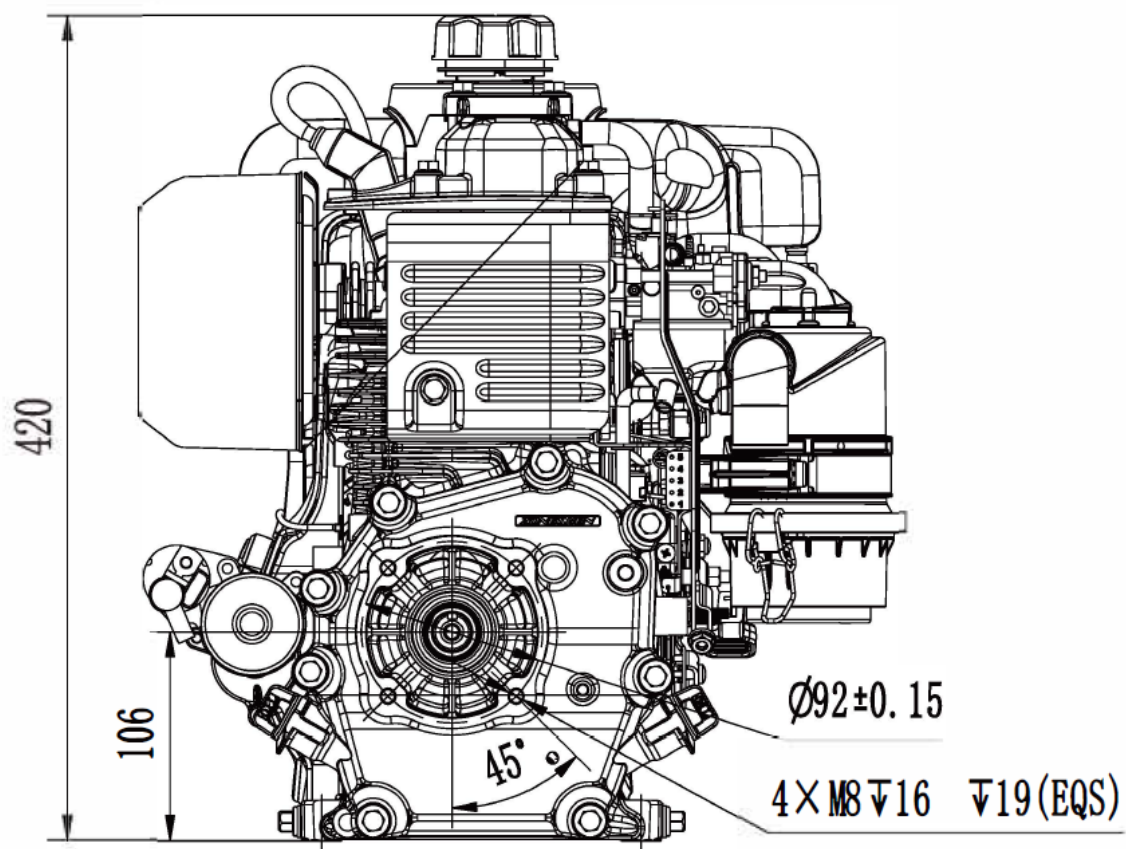
Примечание: параметры двигателя изменяются в различных модификациях и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.

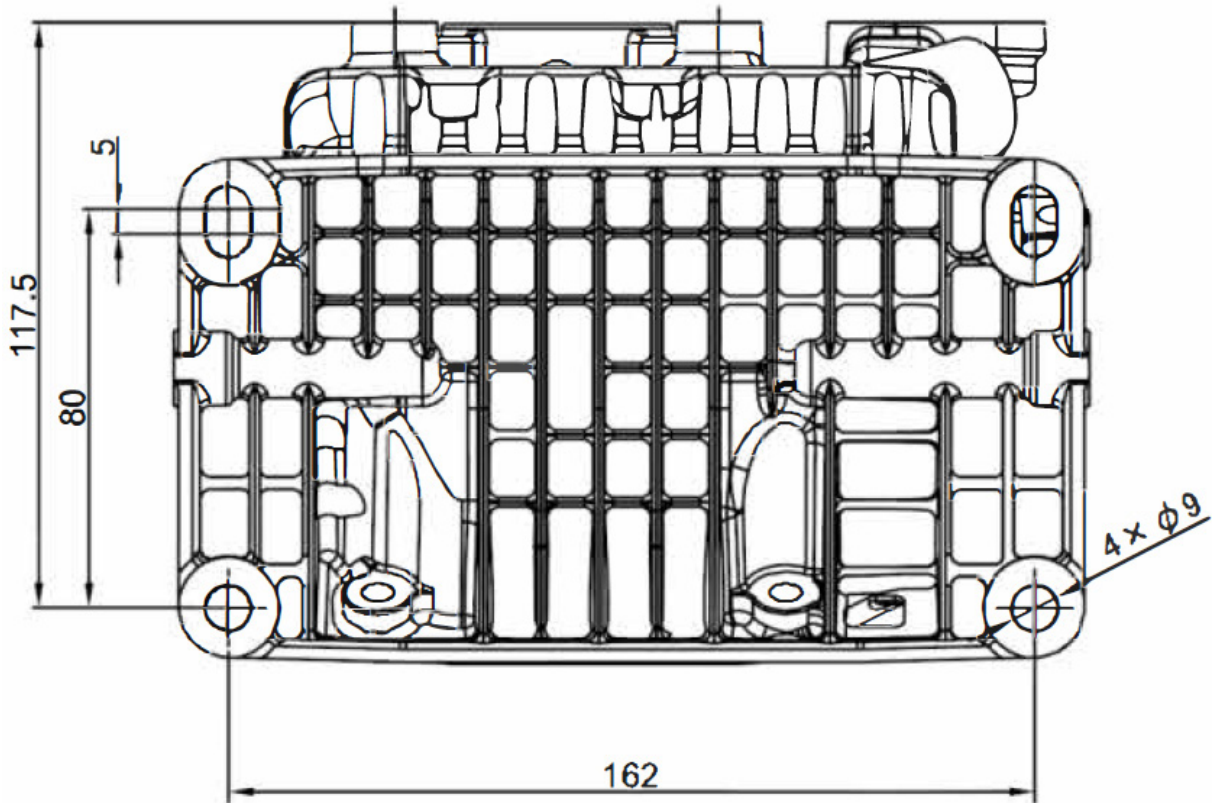
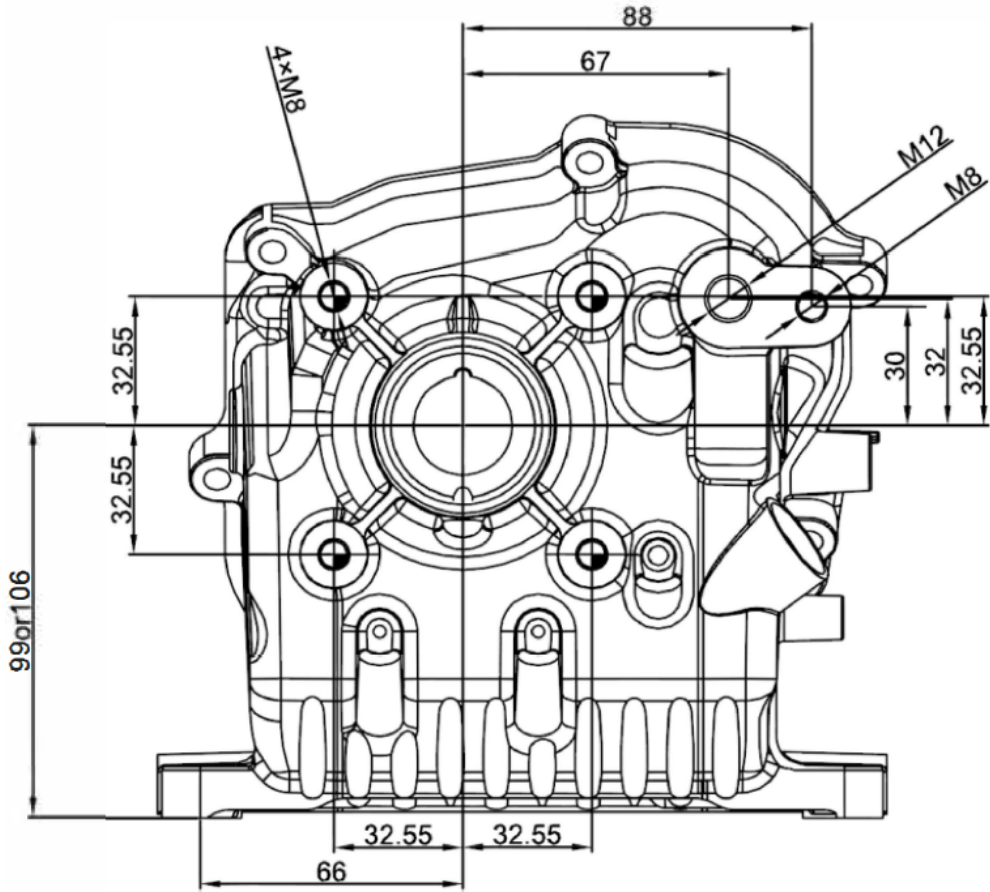
Модель	NH80	NH100	NH130	NH150
Расположение клапанов	OHV			
Количество цилиндров	1			
Диаметр цилиндра, мм	51	57	61	65
Ход поршня, мм	38,8		45	
Рабочий объем, см ³	79	99	132	149
Степень сжатия	7,6	8,2	8,1	8,3
Макс. мощность, кВт	1,5	1,65	2,2	2,5
Направление вращения вала	Против часовой стрелки			
Зазор впускного клапана, мм	0,10-0,15			
Зазор выпускного клапана, мм	0,15-0,20			
Межэлектродный зазор свечи, мм	0,6-0,8			
Тип моторного масла	SAE 10W-30			
Тип топливной системы	Карбюратор			
Объем топливного бака, л	1,1			
Объем моторного масла, л	0,5			
Габариты ДхШхВ (мм)	333x241x330			
Сухой вес, кг	9,3	9,4	9,9	10

Параметр	Модель	NH225	
Основные параметры	Расположение клапанов	Верхнее	
	Кол-во цилиндров	1	
	Диаметр цилиндра (мм)	72	
	Ход поршня (мм)	55	
	Объем цилиндра (см ³)	224	
	Степень сжатия	8.7:1	
	Номин. мощность (кВт/мин ⁻¹)	4,5/3600	
	Направление вращения	Против часовой стрелки	
	Угол опережения зажигания	25° ± 2°	
	Зазор клапанов	Впускной клапан (мм)	0,10-0,15
		Выпускной клапан (мм)	0,10-0,15
	Свечной зазор	0,6-0,8	
Топливо и масло	Тип масла	SAE 10W-30	
	Топливная система	Карбюратор	
	Объем масла (л)	0,6	
Размер и вес	Размеры, ДхШхВ (мм)	390х273х420	
	Вес нетто (кг)	15,4	

Примечание: Бензиновые двигатели с различными техническими характеристиками и модификациями могут иметь параметры, отличающиеся от указанных в таблице и могут изменяться без предварительного уведомления.

2. Посадочные и присоединительные размеры





VIII. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ

Во время эксплуатации двигателя при температурах окружающей среды ниже 0° С, в момент его остановки, может возникнуть обледенение карбюратора и/или системы вентиляции картерных газов. Чтобы уменьшить вероятность возникновения наледи на двигателе и его узлах, рекомендуется выполнять следующие действия:

- Использовать моторное масло с классом вязкости SAE 5W-30;
- Производить дозаправки чаще, стараться держать топливный бак полным;
- После остановки двигателя переместить и хранить его в сухом месте и при положительной температуре.

Примечание:

Если во время хранения, обледенение двигателя или его узлов произошло, запуск двигателя не рекомендуется до момента удаления наледи из трубки отвода картерных газов и очистки жиклеров карбюратора. Если этим пренебречь, то двигатель может получить повреждения (выдавливание сальников коленчатого вала, сапуна и т.п.), которые не входят в перечень повреждений, покрываемых гарантийными обязательствами.

Запрещается отогревать двигатель и его узлы открытым пламенем и горячим воздухом с температурой более 100° С. Рекомендуется поместить двигатель в теплое сухое помещение до полного исчезновения наледи и водяных следов.

IX. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Условия предоставления гарантии

Компания ООО АСТАРИ предоставляет гарантийные обязательства на поставляемое оборудование, в течение установленного отрезка времени, указанного в гарантии (гарантийном талоне) преждевременно вышедшего из строя по вине предприятия изготовителя, при условии соблюдения требований по монтажу, эксплуатации и техническому обслуживанию, изложенных в инструкции по эксплуатации.

Гарантия действительна только при наличии у Владельца правильно и четко заполненного, гарантийного талона, имеющего печать продавца, подпись с расшифровкой Ф.И.О., дата продажи, модель, серийный номер.

ВНИМАНИЕ!!! Перед тем, как приступить к эксплуатации оборудования (техники), необходимо произвести подготовительные работы (в том числе первый пуск) согласно инструкции по эксплуатации, в противном случае гарантийные обязательства не будут иметь силы. Гарантийные обязательства действительны только на территории Российской Федерации.

1. Претензии по качеству оборудования (техники) принимаются в пределах срока, указанного в гарантийном талоне.
2. Оборудование (техника) для ремонта принимается только в чистом виде (серийные номера агрегата, двигателя и, при наличии, генераторной части должны быть читаемы), в противном случае, мойка изделия выполняется за отдельную плату.

3. Для проведения гарантийного ремонта комплектация сдаваемого в сервисный центр оборудования (техники) должна соответствовать заводской.
4. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия.
5. Претензии по качеству оборудования от третьих лиц не принимаются.
6. Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности оборудования (техники), возникшие в результате:
 - любая неисправность, возникшая в результате пренебрежения периодическим техобслуживанием, предусмотренным для силовой техники и двигателей внутреннего сгорания компанией ООО «АСТАРИ» и изложенным в инструкции по эксплуатации. Расходы, связанные с ремонтом неисправностей, явившихся результатом уклонения от регулярных техосмотров, не покрываются гарантией.
 - любая неисправность, вызванная самовольной разборкой узлов и агрегатов или попыткой ремонта изделия в неуполномоченном сервисном центре.
 - любая неисправность, вызванная использованием продукции в местах, в которых использование продукции данного типа не предусмотрено.
 - в случаях, когда продукция сдавалась в аренду.
 - любая неисправность, которая явилась результатом использования методов, не предусмотренных инструкцией по эксплуатации продукции, либо результатом превышения ограничений или спецификаций, установленных для данного вида продукции (максимальная нагрузка, скорость вращения коленчатого вала и т.п.).
 - любая неисправность, вызванная использованием частей или вспомогательного оборудования, не одобренных ООО «АСТАРИ», не аутентичных запчастей или не рекомендованных смазочных материалов.
 - любая неисправность в результате непредусмотренных заводом-изготовителем модификаций (в том числе, но не ограничиваясь: регулировка и настройка систем двигателя, модификация эксплуатационных возможностей, увеличение размеров и конфигураций трубопроводов выхлопных, топливных и других систем и иные изменения конструкции).
 - любые неисправности, вызванные течением времени (естественное обесцвечивание окрашенных поверхностей, пластика, никелированных поверхностей, отслоение металла и прочие виды изнашивания).
7. Гарантия не распространяется на ремонтные работы по устранению шумов, вибраций, протечек масла и другие виды работ, которые не влияют на качество продукции и ее функционирование.
8. Любая неисправность в результате несоответствующих условий хранения или транспортировки.
9. Не распространяется гарантия на расходные материалы и части, пришедшие в негодность в результате естественного процесса эксплуатации, к которым относятся: свечи зажигания, топливные, воздушные и масляные фильтры, электрические предохранители, щетки электродвигателя, трубки, шланги и прочие резиновые части, масла, смазки, электролитические растворы для аккумуляторных батарей, охлаждающие жидкости для систем охлаждения, а также иные элементы, определенные ООО «АСТАРИ».
10. Расходы, связанные с периодическим техническим осмотром, очисткой, регулировкой

не покрываются гарантией.

11. Любые ремонтные работы и/или регулировки, произведенные не официальными дистрибьюторами ООО «АСТАРИ» или уполномоченными сервисными центрами, либо неисправности, вызванные этими ремонтными работами и/или регулировкой, не покрываются гарантией.

12. Любые расходы по исправлению неправильных действий или недоброкачественных работ, произведенных ранее, не покрываются гарантией.

13. Не покрываются гарантией расходы, не имеющие прямого отношения к гарантийным претензиям, включая: транспортировку, связь, жилье, питание и т.п., связанные с поломкой

- Любые расходы, связанные с получением травм или порчей имущества (за исключением самой продукции).

- Компенсация за потерю времени, коммерческие убытки или аренды другого оборудования на период ремонтных работ.

14. Гарантийный талон дает пользователю оборудования (техники) право на бесплатный гарантийный ремонт (устранение недостатков, возникших по вине производителя) в течение срока, указанного в талоне, который будет произведен силами Авторизованного сервисного центра. Со списком Авторизованных Сервисных Центров можно ознакомиться на официальном сайте компании АСТАРИ - www.evoline-rus.ru.

15. Акт рекламации на оборудование (технику), приобретенное частным лицом или юридическим лицом для конечного использования, заполняется в Авторизованном Сервисном Центре.

16. Гарантийный срок на запасные части, комплектующие и принадлежности, в случае их замены при проведении гарантийного ремонта, завершается при прекращении гарантийного срока на основное оборудование. Гарантийный срок на запасные части, приобретенные после окончания гарантийного периода на оборудование, при установке в Авторизированном Сервисном Центре составляет 3 месяца.

17. Гарантийный срок на стартерные АКБ, поставляемые в комплекте оборудования составляет 6 месяцев со дня продажи конечному пользователю.

18. Срок службы оборудования составляет 5 лет при условии соблюдения правил Инструкции по эксплуатации изделия и своевременного выполнения требований по техническому обслуживанию.

ZONGSHEN

Производитель: CHONGQING ZONGSHEN GENERAL POWER
MACHINE CO., LTD.

Адрес: Chaoyouchang, Ba'nán District, Chongqing 400054, China

Телефон: 0086-23-66372525; Горячая линия: 0086-4001380026

<http://www.zongshenpower.com>

EVOLINE